Faites de votre rêve une réalité - *Make your dream a reality*

IFR SUR MONOMOTEUR POUR PILOTE PROFESSIONNEL / *SINGLE ENGINE IFR FOR THE COMMERCIAL PILOT*

		Heures double / Dual time	Heures PIC / PIC time
Matériel didactique / educational material (CAP, LO Enroute, AIM, Aerocourse)	120.00 $		
Manuel de vol aux instruments */instruments procedures manual*	65.95 $		
3 heures d'instruction au sol / 3 hours of ground instruction	0.00 $		
10 heures sur un ***simulateur de vol*** de vol homologué par Transports Canada / 10 hours on a ***flight simulator*** approved by Transport Canada	1 500.00 $	***10***	
10 heures de vol avec un instructeur / 10 hours of flight with an instructor	2 752.00 $	10	
Estimée pour les taxes d'atterrissage, basées sur les minimums / Estimated for landing fees based on minimum	120.00 $		
1h30 pour le test en vol avec un inspecteur de Transports Canada / 1h30 for the flight test with a Transport Canada inspector	674.55 $	1.5	
Examen théorique (INRAT) à Transports Canada (3 heures) / Transport Canada's (INRAT) exam (3 hours)	35.00 $		
Total :	***5 267.50 $***	***21.5***	***0***
TPS/TVQ - GST/PST 14.975%	788.81 $		
Total :	**6 056.31 $**	**21.5**	

Conforme aux normes de Transports Canada, soit un minimum de 40 heures de vol aux instruments dont 20 heures ont été effectuées dans le cadre des formations précédentes.
Pour commencer la formation, il faut une licence de pilote privé avec un certificat médical valide.
Le test en vol ne peut être effectué qu'une fois l'examen théorique réussi.
Les prix contenus dans cet estimé de formation sont basés sur les coûts actuels d'opérations. Ces montants peuvent changer sans préavis selon la conjoncture. De plus, le total des heures de vol indiquées n'est qu'un minimum requis par Transports Canada et peut varier selon les résultats du candidat. Tarif basé sur notre Cessna 172. Supplément applicable pour une formation sur nos autres appareils. Cette estimée exclus les coûts de l'examen théorique à Transports Canada, la visite médicale et les taxes d'atterrissage.

Training conform with Transports Canada standards, 40 hours of filght instruments including 20 hours were made within the framework of the previous trainings. To begin the training, it's necessary to have a privat licence with a valid medical certifcat. Rates herein are based on actual costs and may change without notice. Moreover, the total hours indicated herein are only minimums required by Transport Canada and may vary between candidates. Rate based on our Cessna 172. Additionnal costs apply for training in our other aircrafts. This estimated exclude the costs the Transport Canada exam, the medical exam and landings fees.

Centre Pluridisciplinaire d'Aviation du Québec Inc.
4850, route de l'Aéroport, Saint-Hubert 450-656-0678
info@piloteavion.ca / www.piloteavion.ca