



LICENCE DE PILOTE PRIVÉ AVION / AIRPLANE PRIVATE PILOT LICENCE DE PILOTE PROFESSIONNEL AVION / AIRPLANE PROFESSIONAL PILOT ANNOTATION MULTIMOTEURS / MULTI-ENGINE RATING IFR SUR MULTIMOTEURS POUR PILOTE PROFESSIONNEL / MULTI-ENGINE IFR FOR COMMERCIAL PILOT		Heures double / Dual time	Heures PIC / PIC time
Licence de pilote privé avion / Airplane private pilot licence	11 978.77 \$	34.5	12
Licence de pilote professionnel avion / Airplane commercial pilot licence	15 953.82 \$	35	31.7
Annotation Multimoteurs / Multi-engine rating	5 826.00 \$	10	1.2
IFR sur Multimoteurs pour pilote professionnel / Multi-engine IFR for the professional pilot	7 584.45 \$	20	1.5
54.5 heures en tant que Pilote commandant de bord sur C.152 pour atteindre le minimum requis par la licence de pilote professionnel / 54.5 hours as Pilot in command to obtain the minimum experience required for the professional pilot's licence	8 599.20 \$		54.1
Sous-total / Sub-total :	49 942.23 \$	99.5	100.5
	TPS/TVQ - GST/PST		
	14.975%	7 478.85 \$	
	Total :	57 421.08 \$	200

Conforme aux normes de Transports Canada, soit un minimum de 65 heures de formation en vol et 80 heures de formation théorique.
 Âges minimums requis : 18 ans pour la licence de pilote professionnel.
 Les prix contenus dans cet estimé de formation sont basés sur des coûts fixes de carburant, assurance et entretien et peuvent changer sans préavis. De plus, le total des heures de vol indiquées n'est qu'un minimum requis par Transports Canada et peut varier selon les résultats du candidat. Afin d'obtenir la licence de pilote professionnel, un candidat doit démontrer avoir 200 heures vol minimum dont 100 heures comme commandant de bord, 20 heures de vol voyage et 20 heures de vol aux instruments. Aussi, il faut 150 heures de vol total pour se présenter au test en vol pilote professionnel. Tarif basé sur notre Cessna 152. Supplément applicable pour une formation sur nos autres appareils. Cette estimée exclus les coûts de l'examen théorique à Transports Canada, la visite médicale et les taxes d'atterrissage.

*Training conforms to transport Canada standards which require a minimum of 65 hours flight training and 40 hours ground school.
 Minimum age required : 14 years old for the student pilot permit, 18 years old for the professional pilot licence.
 Rates herein are based on actual costs and may change without notice. Moreover, the total hours indicated herein are only minimums required by Transport Canada and may vary between candidates. In order to obtain the professional pilot licence, a candidate must have at least 200 hours, including 100 hours pilot in command and 20 hours in cross country. Also, it will be necessary to accumulate 33.5 hours as Pilot in command to obtain the minimum experience required for the professional flight test. Rate based on our Cessna 152. Additional costs apply for training in our other aircrafts.*