



Faites de votre rêve une réalité- *Make your dream a reality*

**ANNOTATION VOL AU DESSUS DE LA COUCHE (VFR OTT)
OVER THE TOP RATING (VFR OTT)**

		Heures double / Dual time	Heures PIC / PIC time
2 heures d'instruction au sol / 2 hours of ground instruction	136.00 \$		
5 heures de vol aux instruments avec un instructeur (voir note ci-dessous) / 5 hours of on instruments with an instructor (see note below)	1 124.75 \$	5	
Délivrance de la qualification / issue of qualification	85.00 \$		
	Sous-total / Sub-total :	1 345.75 \$	5 0
	TPS/TVQ - GST/PST		
	14.975%	201.53 \$	
	Total :	1 547.28 \$	5

Formation conforme aux normes de Transports Canada.

Pour commencer la formation, il faut une licence de pilote privé avec un certificat médical valide.

Sur les 15 heures de vol aux instruments avec instructeur exigées par Transports Canada, 5 heures ont déjà été effectuées lors de la licence de pilote privé et 5 autres lors d'une éventuelle annotation de vol de nuit. Peut être exonéré de TPS/TVQ si elle est inclus dans une formation professionnelle.

Les prix contenus dans cet estimé de formation sont basés sur des coûts fixes de carburant, assurance et entretien et peuvent changer sans préavis. De plus, le total des heures de vol indiquées n'est qu'un minimum requis par Transports Canada et peut varier selon les résultats du candidat. Tarif basé sur notre Cessna 152. Supplément applicable pour une formation sur nos autres appareils. Cette estimée exclut les coûts de l'examen théorique à Transports Canada, la visite médicale et les taxes d'atterrissage. Peut être exonéré de TPS/TVQ si elle est inclus dans une formation professionnelle.

Training conforms to transport Canada standards. To start training, you need a private pilot's licence with a valid medical certificate. On the 10 hours of instrument flight required by Transport Canada, 5 hours have already been done in the private pilot licence. Rates herein are based on actual costs and may change without notice. Moreover, the total hours indicated herein are only minimums required by Transport Canada and may vary between candidates. Rate based on our Cessna 152. Additional costs apply for training in our other aircrafts. This estimated exclude the costs the Transport Canada exam, the medical exam and landings fees. May be exonerated GST / QST if it is included in commercial pilot training.